



Lea Toomet
Fiberup OÜ
lea@fiberup.ee
Kubjaringi 51
60512, Kõrvemaa Tartumaa

Teie 28.10.2024

Meie 27.11.2024 nr 7.1-2/24/18550-2

**Sideehitiste projekti töö nr FP-1172 kooskõlastusest
keeldumine riigitee nr 37 tee piirides ja tee kaitsevööndis
Kaavere külas Jõgevamaal ja nõuete esitamine projektile**

Kooskõlastamiseks on esitatud sideehitistest, sidekanalisatsioon, sidekaevud (edaspidi tehnovõrgud) ehitusprojekt, Fiberup OÜ töö nr FP-1172 „Põltsamaa-Jõgeva valguskaabli ühendamise“ Kaavere külas Põltsamaa vallas Jõgevamaal.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud ehitada tehnovõrgud riigitee nr 37 Jõgeva – Põltsamaa tee km 12,96-14,42 tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **ei kooskõlasta Transpordiamet** esitatud *Projekti* ning **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ja ehitamiseks riigiteede maaüksuste piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis palume arvestada alltoodud informatsiooni, asjaolude ja nõuetega:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrustele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhendada Transpordiameti tüüp-nõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded), asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovorgud>.
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhendada Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#valdkonnaleesed-norm--2>. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
4. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides tuleb juhendada „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) (edaspidi Normid).
5. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
6. Transpordiamet täidab omaniku ülesandeid riigiteede osas (EhS § 92 lg 6) ning peab tagama riigitee otstarbekohase kasutamise, teehoiu korraldamise, teede ja teede toimimiseks vajalike

rajatiste korrashoiu, et tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks (EhS § 97 lg 1). Teehoiuna käsitletakse tee ehitamist, korrashoidu, kavandamist, teekasutuse korraldamist, tee kaitsevööndi hooldamist, tee projekteerimist ning haldamisega seotud muud tegevust.

7. Riigitee tugimaantee nr 37 teelõigul km 12,96-14,42 on tee katend ehitatud aastatel 1971/1973 ja liiklussagedus on 2023 a andmetel 1645 autot/ööpäevas, mis tähendab, et lähiajal tuleb see riigitee teelõik projekti alusel rekonstrueerida. Kuna riigitee teemaa ulatus on ainult ca 9,0 m tee teljest, siis ei näe me võimalust tehnovõrkude paigaldamiseks riigitee tee muldkehasse ja riigitee teemaale nagu Teie projektis on ette nähtud.
8. Tulenevalt ülaltoodust palume tehnovõrgud projekteerida väljapoole riigitee teemaad ja nii, et tehnovõrkude kaitsevöönd ei ulatuks riigitee teemaale.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt_1.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee